STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 48547
24 december 2015

Verkeersbesluit realisatie fietsstroken Douwe Brouwerweg, regelen voorrang kruising Kerkeland en instellen 30 km vanaf Douwe Brouwerweg



Burgemeester en Wethouders van de gemeente Enkhuizen

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994, is het college van Burgemeester en Wethouders bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

Vereiste van besluit

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Overwegende,

• Dat de Douwe Brouwerweg en Kerkeland in beheer en onderhoud zijn bij Gemeente Enkhuizen.

• Dat voor de Douwe Brouwerweg een 50 km regiem geldt en dat het Kerkeland een 30 km weg is.

• Dat op 21 oktober een verkeersbesluit is genomen voor de realisatie van fietsstroken langs de Gerard Brandtweg en een deel van de Douwe Brouwerweg en het regelen van de voorrang op de kruising Douwe Brouwerweg -Noorderland.

• Dat op de Douwe Brouwerweg behoefte is aan een veilige aansluiting voor fietsverkeer richting de Zwaluwweg.

• Dat de kruising Douwe Brouwerweg - Kerkeland een overgang is van 50 km naar 30 km en dat hier volgens duurzaam veilig de voorrang geregeld dient te worden en dat dit bij voorkeur geregeld dient te worden met een inritconstructie.

• Dat het wenselijk is om:

• Fietsstroken aan te brengen aan beide zijden van de Douwe Brouwerweg tussen Noorderland, tot aan de Leeuweriklaan. Hiermee is op de rijbaan dan ook sprake van een verbod om stil te staan.

• Op de kruising Douwe Brouwerweg - Kerkeland de voorrang te regelen door middel van een inritconstructie, waarbij verkeer vanuit Kerkeland voorrang dient te verlenen aan alle kruisende verkeer.

• een maximaal toegestane snelheid in te voeren op de kruising Douwe Brouwerweg - Zwaluwweg - Leeuweriklaan.

• Dat dit mogelijk is door:

• Het aanbrengen van fietsstroken op de Douwe Brouwerweg tussen Noorderland en de Leeuweriklaan.

• Het aanleggen van een inritconstructie in het Kerkeland, ter hoogte van de kruising met de Douwe Brouwerweg.

• Het instellen van een maximale snelheid van 30 km op de kruising Douwe Brouwerweg - Zwaluwweg - Leeuweriklaan.



• Dat aan dit verkeersbesluit de volgende belangen, als bedoeld in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994, ten grondslag liggen:

• Het bevorderen van de veiligheid op de weg en de doorstroming van het verkeer.

• Het beschermen van weggebruikers.

• Het voorkomen van door het verkeer veroorzaakte overlast of hinder.

• Dat overleg heeft plaatsgevonden met de korpschef van het regionaal politiekorps als bedoeld in artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en dat deze positief heeft geadviseerd.

• Gelet op het bepaalde terzake in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en Burgerlijk Wetboek.

B E S L U I T:

Op grond van bovenstaande overwegingen om:

• Het aanbrengen van fietsstroken op de Douwe Brouwerweg tussen Noorderland en de Leeuweriklaan.

• Het aanleggen van een inritconstructie in het Kerkeland, ter hoogte van de kruising met de Douwe Brouwerweg.

• Het instellen van een maximale snelheid van 30 km op de kruising Douwe Brouwerweg - Zwaluwweg - Leeuweriklaan.

• De bekendmaking van de ter inzage legging van het besluit met de daarop betrekking hebbende stukken te publiceren op de gemeentelijke voorlichtingspagina.

Enkhuizen, 22 december 2015

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van E n k h u i z e n

namens dezen,

J.A.C. Kunst, medewerker Leefomgeving.

Bezwaarmogelijkheden

U heeft de mogelijkheid tegen dit besluit binnen 6 weken na de dag van toezending daarvan een bezwaarschrift bij het college van burgemeester en wethouders van Enkhuizen in te dienen, Postbus 11,1600 AA ENKHUIZEN.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet tenminste bevatten:

a. de naam en het adres van de indiener;
b. de dagtekening;
c. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift is gericht;
d. de gronden van het bezwaar.



Ook is het mogelijk om digitaal bezwaar in te dienen met behulp van uw digiD. Ga daarvoor naar onze website, www.enkhuizen.nl / digitaal loket / digitale aanvragen.

Als u bezwaar heeft ingediend is het, indien, gelet op de betrokken belangen, onverwijlde spoed dat vereist, eveneens mogelijk een voorlopige voorziening te vragen bij de voorzieningenrechter van de rechtbank te Alkmaar, sector bestuursrecht, Postbus 251, 1800 BG ALKMAAR. U bent in dat gevalgriffierecht verschuldigd. De rechtbank informeert u hier over.